

**TÂCHE : Remplacer le système d'embrayage et boucle continue sur les stores cellulaires, plissés ou romains**

Utilisez lorsque/quand : Le système d'embrayage et le contrôle de boucle continue avec rail blanc et lamelle inséré de couleur coordonné à l'avant doit être remplacés.

Outils nécessaires : Tournevis plat, marteau ou un maillet en plastique

**Pour remplacer la boucle continue seulement, sauter les étapes 5-9 et 12-13.**

1. Soulever le store complètement. Retirez les vis pour libérer le tendeur au bas de la boucle continue.  
**Tendeur de cordon avant 5 mars, 2012:**



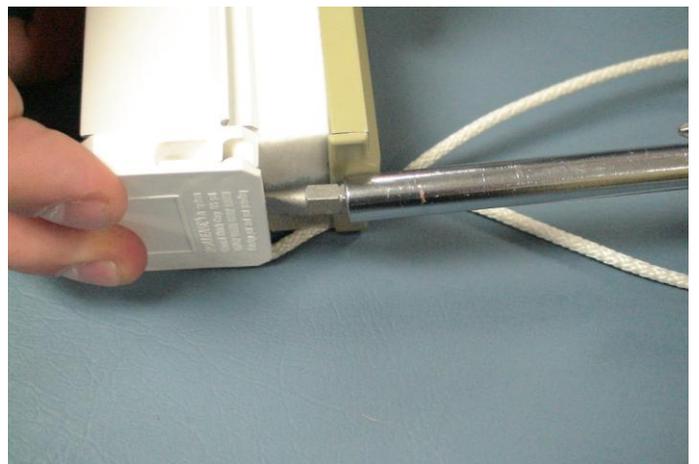
- Guide de verrouillage de cordon après 5, 2012:**



2. Enlevez le store des supports en utilisant un tournevis plat. Insérez le bout du tournevis entre l'arrière du support et le rail de retenue.



3. Tourner le store sur le côté et retirez le capuchon d'embrayage à l'aide d'un tournevis plat. Levier sur l'onglet situé sur le côté de l'embout.



**TÂCHE : Remplacer le système d'embrayage et boucle continue sur les stores cellulaires, plissés ou romains**

**Utilisez lorsque/quand : Le système d'embrayage et le contrôle de boucle continue avec rail blanc et lamelle inséré de couleur coordonné à l'avant doit être remplacés.**

**Outils nécessaires : Tournevis plat, marteau ou un maillet en plastique**

4. Retirer la boucle continue en le tirant doucement à travers les dents sur l'embrayage.



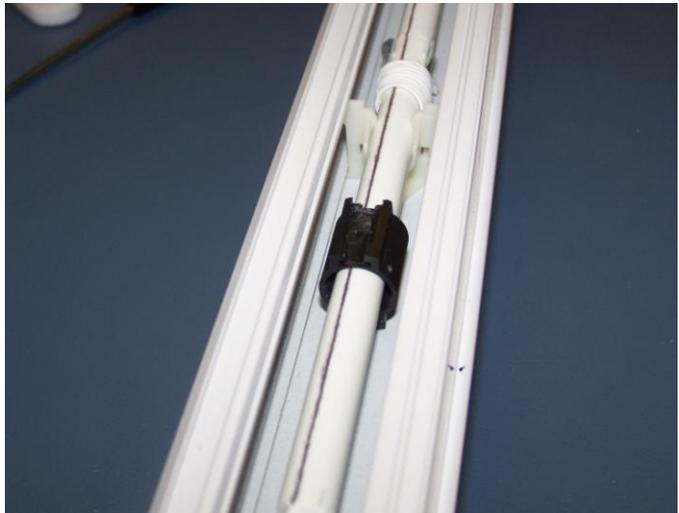
5. Desserrez l'embrayage en insérant un tournevis entre l'embrayage et le rail de retenue.



6. Retirez les vis du disque et de l'embrayage. Conserver les vis pour plus tard.



7. Glissez le clip de retenue de l'épieu au-dessus de la fin de la tige

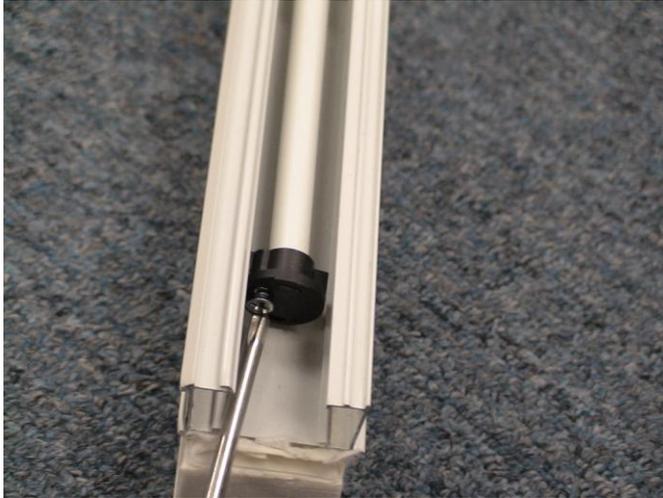


## TÂCHE : Remplacer le système d'embrayage et boucle continue sur les stores cellulaires, plissées ou romains

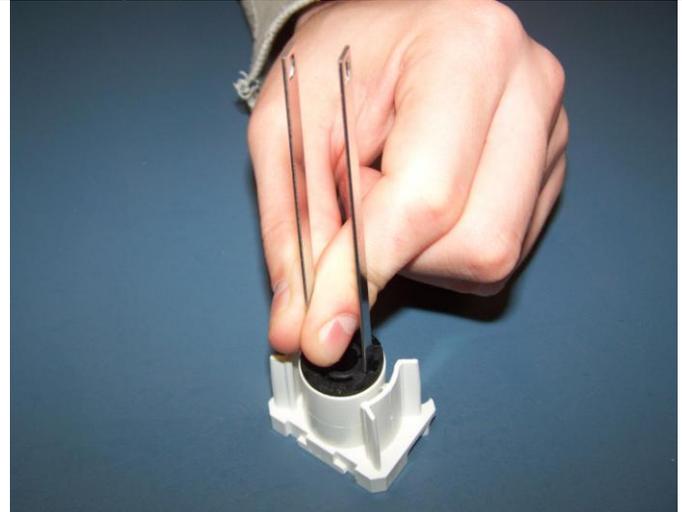
Utilisez lorsque/quand : Le système d'embrayage et le contrôle de boucle continue avec rail blanc et lamelle inséré de couleur coordonné à l'avant doit être remplacés.

Outils nécessaires : Tournevis plat, marteau ou un maillet en plastique

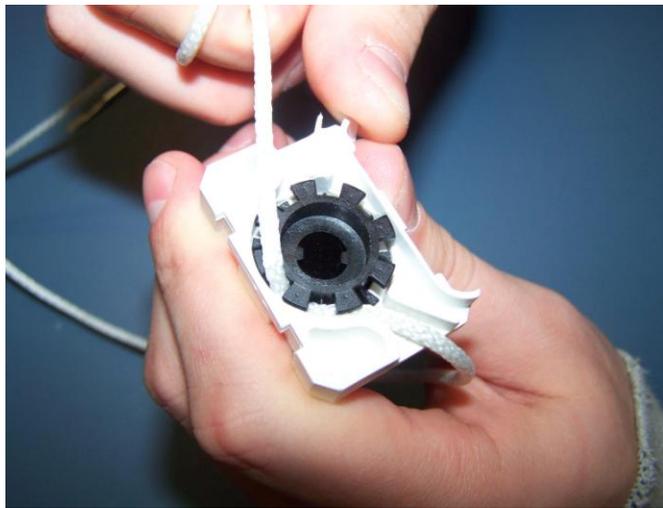
8. Glissez le disque sur la tige. Fixez le disque avec une vis.



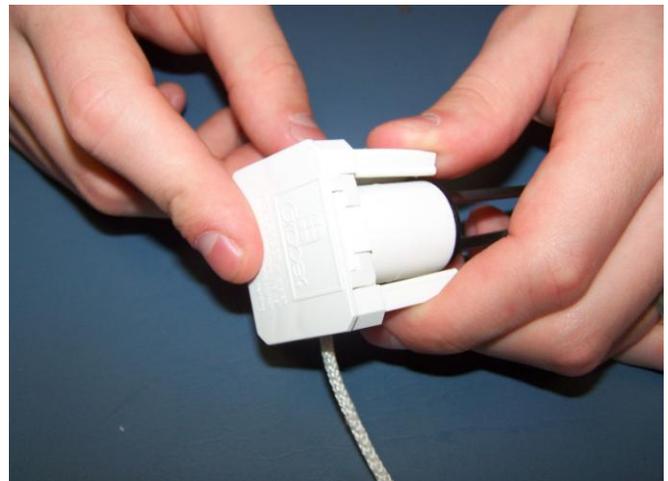
9. Si vous avez reçu l'embrayage assemblé passez à l'étape 11. Si les épieux n'ont pas été insérés dans le nouvel embrayage, vous aurez besoin de le faire en faisant glisser l'épieu dans l'embrayage jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Vous aurez besoin de faire cela pour les deux épieux.



10. Si la nouvelle boucle continue n'a pas été placée dans l'embrayage, vous devez enrouler la nouvelle boucle autour des dents jusqu'à ce qu'il soit complètement enroulé autour de l'embrayage.



11. Remplacez le couvercle d'embrayage en l'enclenchant en place.

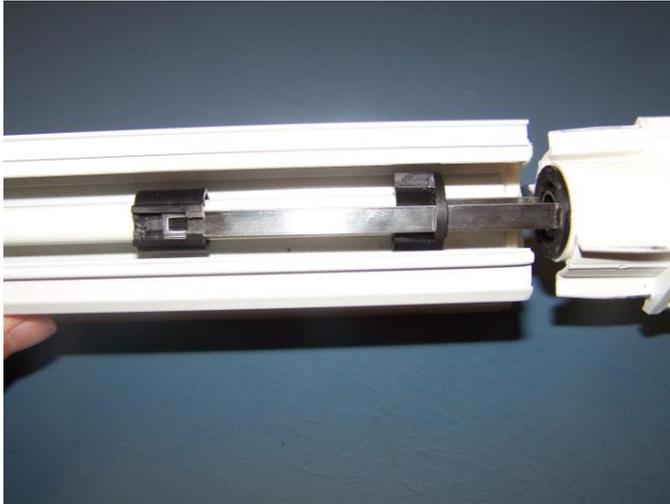


**TÂCHE : Remplacer le système d'embrayage et boucle continue sur les stores cellulaires, plissés ou romains**

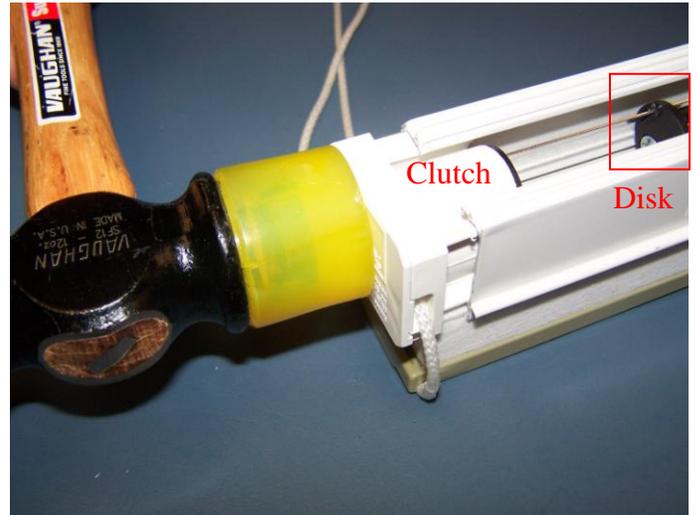
**Utilisez lorsque/quand : Le système d'embrayage et le contrôle de boucle continue avec rail blanc et lamelle inséré de couleur coordonné à l'avant doit être remplacés.**

**Outils nécessaires : Tournevis plat, marteau ou un maillet en plastique**

- 12.** Placer le nouvel embrayage la tige en faisant glissez les extrémités des épieux à travers les fentes dans l'élément de retenue et de l'épieu dans les fentes du disque. Une fois inséré, vous devriez voir les trous dans la fin de l'épieu.



- 13.** À l'aide d'un marteau en plastique, taper l'embrayage en place. Assurez-vous que le disque ne touche pas le système d'embrayage.



- 14.** Remplacer le store dans les supports de montage en attachant le devant du store à l'avant des supports. Appuyez sur le store jusqu'à ce qu'il s'aligne en place.



- 15.** Attacher le tendeur ou le guide de verrouillage selon la date de fabrication précédemment installé  
**Tendeur de cordon avant 5 mars, 2012:**



**Guide de verrouillage de cordon après 5 mars, 2012:**



**TÂCHE : Remplacer le système d'embrayage et boucle continue sur les stores cellulaires, plissées ou romains**

**Utilisez lorsque/quand : Le système d'embrayage et le contrôle de boucle continue avec rail blanc et lamelle inséré de couleur coordonné à l'avant doit être remplacés.**

**Outils nécessaires : Tournevis plat, marteau ou un maillet en plastique**